

## 西鉄バス直方～鞍手～遠賀線（新入系統）の廃止申し出について

## 【路線概況】

路線図、収支・収支率の推移、輸送人員・平均乗車密度の推移について：別紙参照

## 【路線廃止に係る申し出及び協議等】

日にち	令和 8 年 3 月 2 7 日
件 名	路線バス廃止（区間廃止）の申し出
内 容	西鉄バス筑豊株式会社から福岡県バス対策協議会に対し、直方～鞍手～遠賀線のうち新入系統について、令和 8 年 10 月 1 日をもって廃止とする旨の申し出。主な理由としては、当該系統が地域間幹線系統の条件である輸送量 15 人を超えることができない見込みであり、当路線が主に担う 2 系統（五反田・新入）のうち 1 系統（五反田）の運行に絞って、継続的な運行を行うため。

日にち	令和 8 年 5 月 1 4 日
件 名	福岡県バス対策協議会ブロック別地区協議会（筑豊地区協議会）
内 容	関係市町（直方市、鞍手町、遠賀町）及びバス事業者（西鉄バス筑豊株式会社）、九州運輸局福岡運輸支局、福岡県を構成員とする標記協議会において、令和 8 年 1 0 月 1 日付け廃止予定路線（直方～鞍手～遠賀線）に係る協議を実施。

【今後のスケジュール】

	バス対策協議会 (ブロック別地区協議会)	地域公共交通協議会	バス事業者
3月			○廃止申し出 (西鉄バス⇒バス対協)
4月			
5月	○第1回地区協議会		
6月		○第1回協議会 (路線廃止に係る報告) ○当該路線住民への説明及び 意見聴取	
7月		○第2回協議会 (対応策の検討)	
8月	○第2回地区協議会 (路線廃止の結論を決 定・公表)	○検討結果を協議会会長名で ブロック別地区協議会に報告	
9月			
10月			10月1日 路線廃止

【今後の方針】

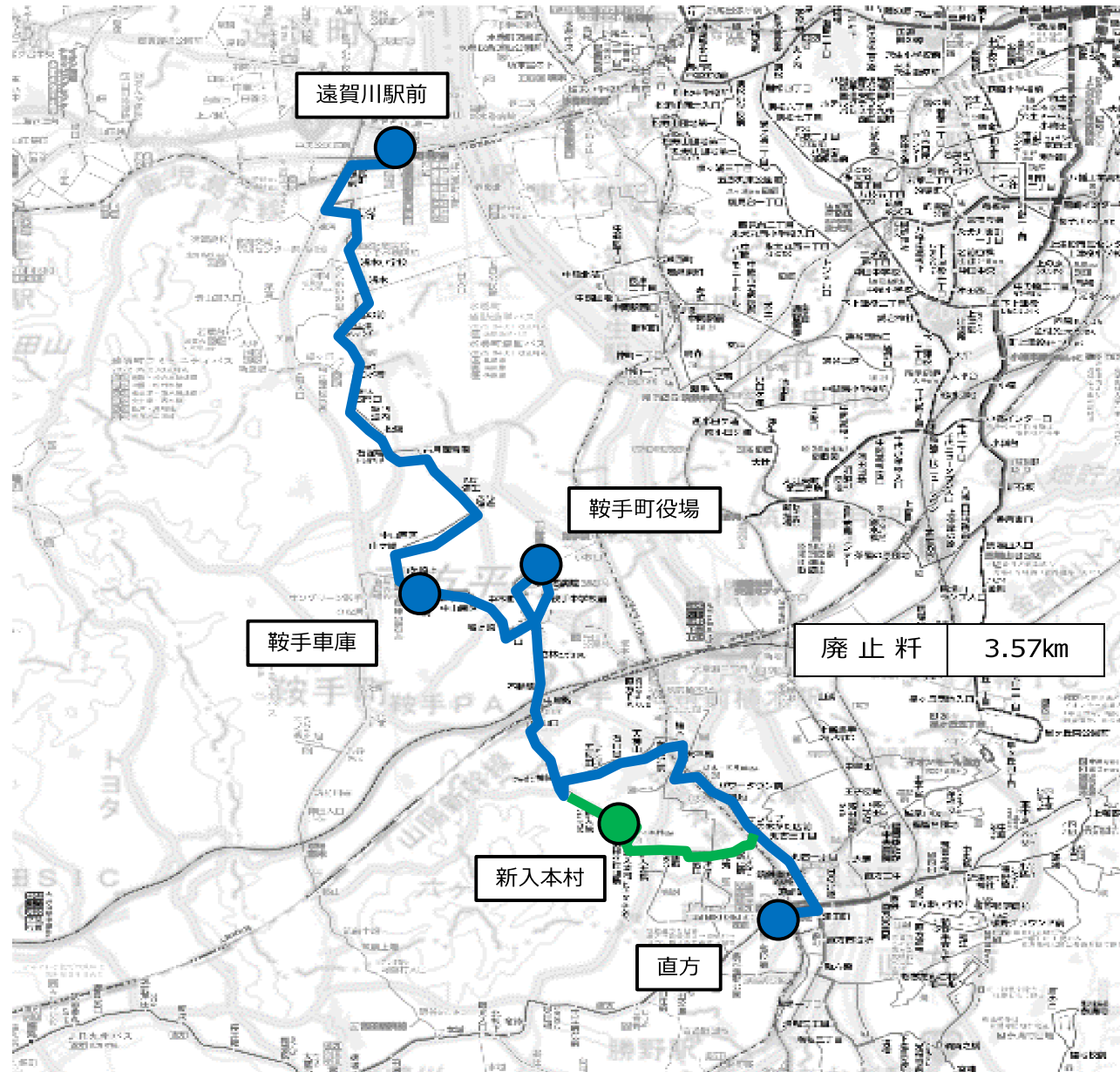
○西鉄バス 直方～鞍手～遠賀線の廃止に伴う対応

同路線の廃止に伴い発生する新たな交通空白に対し、コミュニティバスでの対応が必要であるため、既存路線の組み換えによる対応を検討。

新たな車両導入及び運転手確保が必要であるため、新規路線開設による対応は困難。

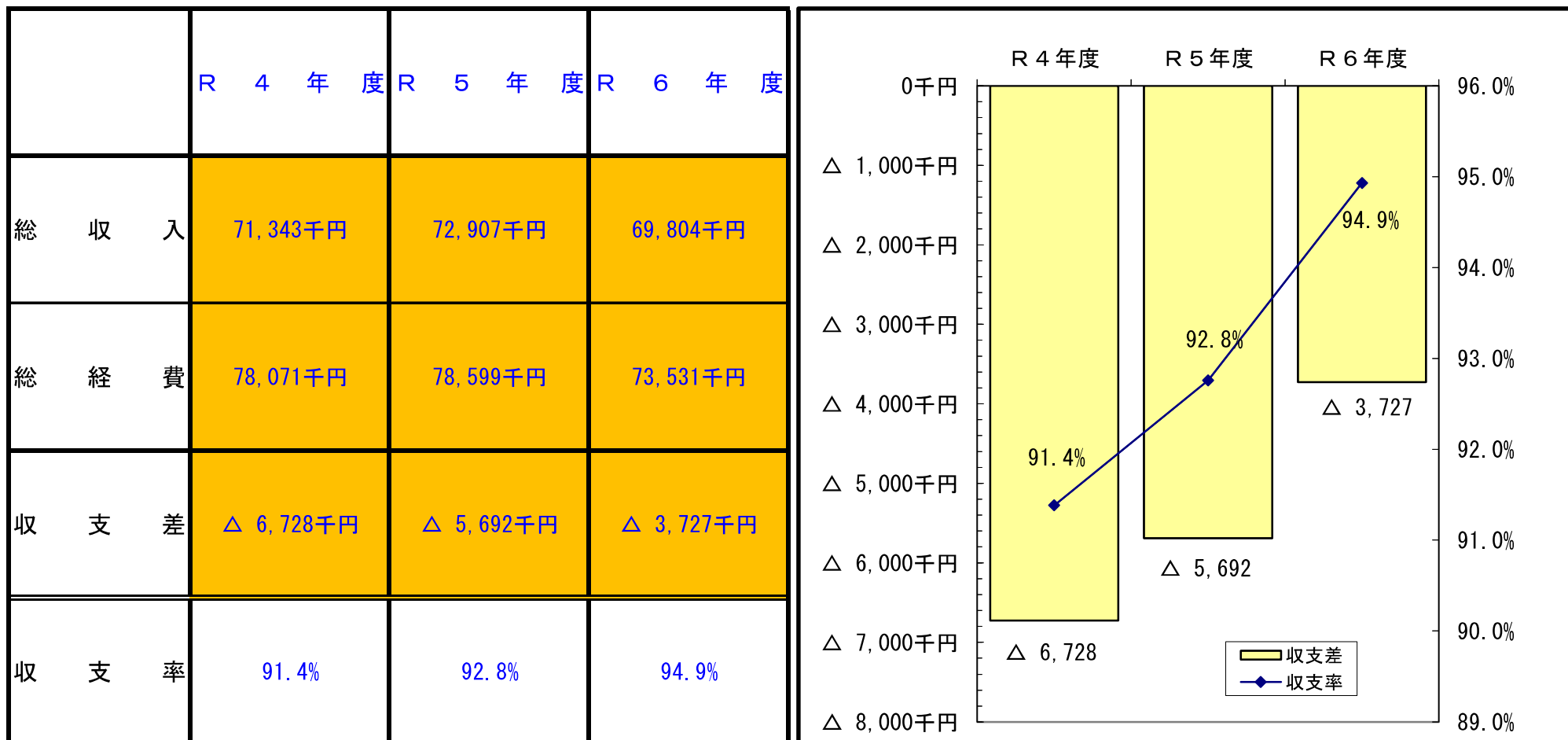
# 直方～鞍手～遠賀線

## 1. 路線図



# 直方～鞍手～遠賀線

## 3. 収支・収支率の推移

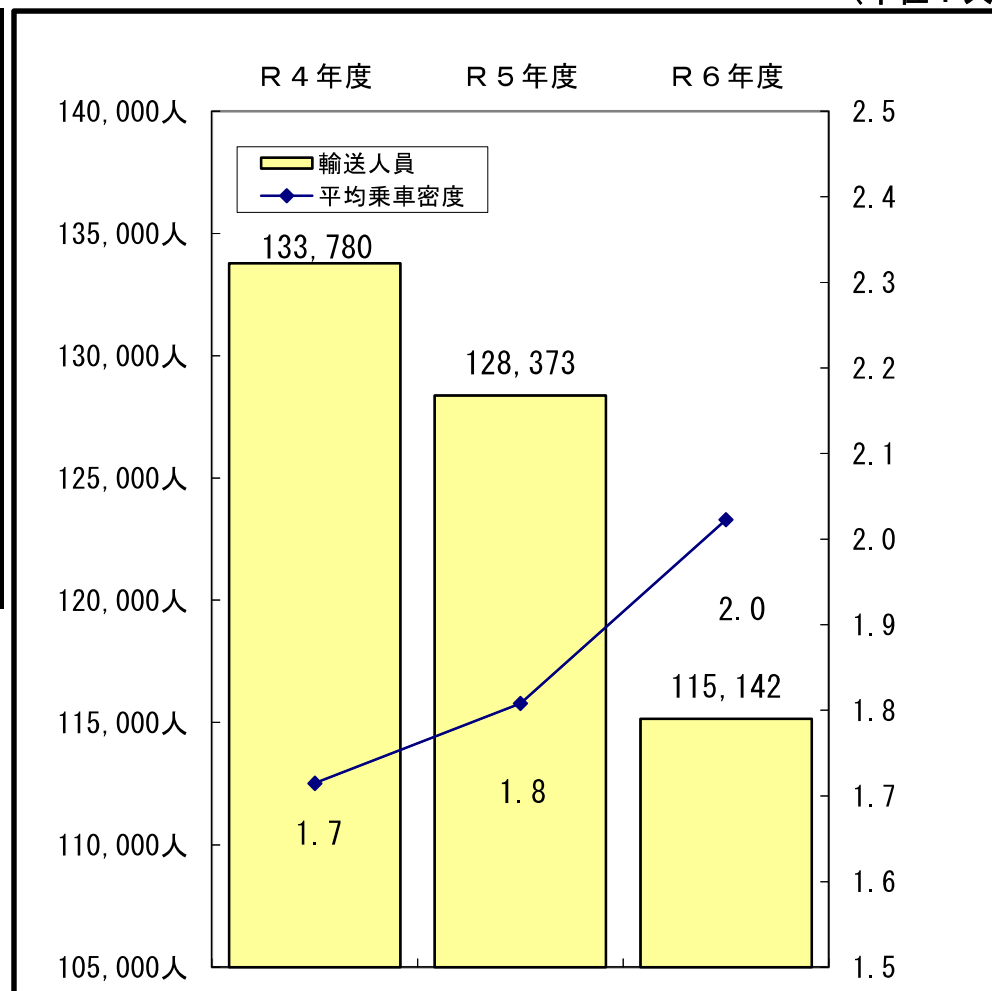


# 直方～鞍手～遠賀線

## 4. 輸送人員・平均乗車密度の推移

(単位：人)

	R 4 年 度	R 5 年 度	R 6 年 度
輸 送 人 員	133,780人	128,373人	115,142人
平均乗車密度	1.7人	1.8人	2.0人



$$\text{平均乗車密度} = \frac{\text{運送収入}}{\text{実車走行キロ} \times \text{平均賃率}}$$

※平均賃率=1km当りの運賃